



СТОЛИЧНА ОБЩИНА
"МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД

Изпълнителен директор - тел. +359 2 987-63-94, факс +359 2 987-22-44, e-mail: metro@metropolitan.bg

София 1000, ул. "Княз Борис I" № 121

Изх. № 0001
София 8.01 2015г.

До
.....
.....
.....

ОТНОСНО: Участие в открита процедура по Закона за обществените поръчки за:
ИЗБОР НА ИЗПЪЛНИТЕЛИ ЗА:
ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ, ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ -
ДЕПО "БУЛ. БОТЕВГРАДСКО ШОСЕ - БУЛ. "ВЛАДИМИР ВАЗОВ" –
ЦЕНТРАЛНА ГРАДСКА ЧАСТ - ЖК "ОВЧА КУПЕЛ", ПЪРВИ ЕТАП –
ОТ КМ 4+950 ДО КМ 11+966,34 ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ:

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1: Участък от км 11+966,34 (стартова шахта на тунелно-пробивна машина) до км 8+996,69 (край на МС 11) с 2 бр. метростанции;
ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2: Участък от км 8+996,69 (край на МС 11) до км 6+561,05 (край на МС 8) с 3 бр. метростанции;
ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 3: Участък от км 6+561,05 (край на МС 8) до км 4+950 с 2 бр. метростанции и тунелен участък;
ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 4: Тунелен участък, изпълняван с тунелно-пробивна машина (ТПМ) от км 11+966,34 (стартова шахта) до км 5+248,57 (изходна шахта).

На основание чл.29, ал.2 от ЗОП и Раздел VI, т.3.2 от Документацията за участие, даваме разяснения на постъпили въпроси:

• Вх.№ 0001/05.01.2015г.:

Въпрос №1: Съгласно документацията за участие в „3А“ е посочено, че цялата дължина на тунела, изпълняван с ТПМ е 5831.96 м. Изчисленията показват, че тунелът при стартовата шахта, направен по открит способ, е само 115.55 м., като разделителната ивица минава при К11+850,79. Същевременно в „all21-2.16“ е посочено, че дължината на строителния изкоп е 187.264 м. като изчисленията показват, че изкопът с ТПМ следва да започне от К11+779,076? В горепосочените данни има противоречие. Може ли да разясните кое е вярно?

Отговор №1: Тунелът при стартовата шахта, направен по открит способ, е 115.55 м. Разделителната ивица минава при км. 11+850,79. Цялата дължина на тунела, изпълняван с ТПМ, е 5831,96м – виж Том 1А, чертеж 4.1 от документацията за участие.

Въпрос №2: Съгласно „all4“ стартовата шахта се разполага в средата на тунела, направен по открит способ. Може ли в техническото предложение да предложим стартовата шахта да бъде разположена в частта, която се доближава до мястото на тунелната площадка, доближаваша се до терена на изграждането на 14 метростанция?

Отговор №2: Стартовата шахта трябва да бъде разположена между км.11+966,34 и км.11+850,79, съгласно изискванията на Възложителя в документацията за участие – Том 1А, чертеж 4.1.

Въпрос №3: Моля за разяснение предвижда ли се съгласно „all3.1“ при проектирането изграждането на метростанция 6 да се осигури площадка за изходната шахта или изходната шахта следва да бъде независима от метростанцията, разположена в близост до нея?

Отговор №3: При проектиране изпълнението на МС6 не се предвижда площадка за изходна шахта на ТПМ. Изходната шахта трябва да бъде разположена до МС6 – виж Том 1А, чертеж 4.3 от документацията за участие.

Въпрос №4: Всяка една точка от раздел 4 от техническото предложение (обособена позиция 4) за изготвяне на чертежи ли следва да бъде обезпечена с отделен чертеж или могат да бъдат предоставени няколко чертежа за една точка? Например, в т. 1 – „Ситуация и надлъжен профил на метротунела, изграждан с тунелно пробивна машина“ може ли да разделим чертежите в седем броя?

Отговор №4: Могат да бъдат предоставени няколко чертежа за една точка от Раздел IV на Приложение А.1 от Техническото предложение, като всеки един от чертежите трябва да отговаря на условията на Възложителя, посочени в Том 1, Приложение 3.1 – А1, Раздел IV, т.2 от документацията за участие.

Въпрос №5: В „Tom_4b_metro_II_12“, стр. 7, в 7 (2) е посочено, че радиусът на дъгата е 300 м., в действителност той е по-малко от 300 м. Моля за уточнение.

Отговор №5: Моля, придържайте се към Идеиния проект от документацията за участие.

Въпрос №6: Моля да уточните дали сме разбрали правилно, че е допустимо изпълнителят на обособена позиция 4 да използва (проектира) места за междинните си шахти с цел доставка на материали и сегменти за ТПМ и извозване на земни маси еднакви или съвпадащи с тези, които ще бъдат използвани от изпълнителите на метростанции 9 и 12, че това ще продължи през целия период на изграждането на тунела и съгласно тръжната документация ще се счита за нормално съгласуване дейностите между отделните изпълнители на обособените позиции.

Отговор №6: Да, разбирането Ви е правилно.

Въпрос №7: Ще приеме ли възложителя организиране на междинна работна шахта в участъка от ул. Хан Крум до ул. Шести септември вместо указания в тръжната документация км 7+359,25, което влиза в метростанция девет?

Отговор №7: Да, но без цялостно спиране на движението по бул. „П. Евтимий“.

Въпрос №8: Ще приеме ли възложителя организиране на междинна работна шахта в участъка от края на метростанция 12 (км 10+143,29) до ул. „Отечество“ без засягане на бул. България?

Отговор №8: Да.

Въпрос №9: При направена проверка в съдържанието на ценовата оферта за обособена позиция 4, в графика на плащанията разходен център девет и десет има разлика от 115.28 (5,868.41-5,983.69). Моля за уточнение кое е правилно.

Отговор №9: НАЧАЛО НА МС 7 (КМ. 5+868.41) ДО КРАЙ НА МС 7 (КМ. 5+983.96) – това е дължината на Метростанция 7 (115.28 м), през която щитът следва да премине при готова конструкция на метростанцията.

• Вх.№ 0009/05.01.2015г.:

Въпрос №1: В ТОМ 3в от тръжната документация, на стр. 13 от Графика на плащанията, след общата сума за РЦ 3 има ред „Общо до тук за пренос“. Тъй като това е края на разходния център и не би следвало да има междинна сума, моля Възложителят да уточни каква сума следва да запише в тази позиция Участникът?

Отговор №1: Ред „Общо до тук за пренос“ не следва да се попълва.

Въпрос №2: В ТОМ 3в от тръжната документация, на стр. 22 от Графика на плащанията, след общата сума за РЦ 6 има ред „Общо до тук за пренос“. Тъй като това е края на разходния център и не би следвало да има междинна сума, моля Възложителят да уточни каква сума следва да запише в тази позиция Участникът?

Отговор №2: Ред „Общо до тук за пренос“ не следва да се попълва.

• Вх.№ 0010/05.01.2015г.:

Въпрос №1: Моля уточнете, каква е процедурата за извършване оглед на обекта?

Отговор №1: В документацията за участие не е предвидена такава процедура. Предвид разполагането на участъка в открита градска планировка, всеки участник може самостоятелно да огледа местоположението на метротрасето.

• Вх.№ 0013/06.01.2015г.:

Въпрос №1: В тръжната документация се посочва, че Изпълнителят на Обособена позиция №4 следва да завърши тунелната проходка, в т.ч. конструкциите на междустанционните съоръжения, не по-късно от края на 36 месец от влизане в сила на договора за обособена позиция №4. Ние смятаме, че изпълнението на пълнежния бетон в тунела е независимо от този момент и може да бъде завършено между 36ти и 42ри месец след подписването на договора. Моля, потвърдете.

Отговор №1: Всички строително-монтажни работи по Обособена позиция № 4 следва да завършат до 36 – тия месец от подписване на договора.

Въпрос №2: Моля да се изясни правилната стойност на Разходните центрове, като се уточни стойността на пълнежния бетон в тунела? Допустимо ли е оферентите да посочват тези разходи и по позиция Други важни събития, които не са описани, и на които Изпълнителят иска да постави отделно цени?

Отговор №2: Разяснението се съдържа във „Встъпителни бележки“ от Ценовата оферта.

Въпрос №3: Относно Авансовото плащане, в тръжната документация се посочва, че Изпълнителят има право да получи авансово плащане в размер на 10%, ако той е заявил намерението си да получи такова плащане в Техническото си предложение и ако той е представил гаранция за авансово плащане. По какъв начин се очаква от оферентите да заявят в офертата своето намерение да получат Авансово плащане и в коя част от Пликите следва да се постави това намерение?

Отговор №3: Намерението за получаване на авансово плащане се заявява от участниците в Техническото им предложение – т.6 на Образец 19. Попълненият Образец 19 се поставя в Плик №2 – „Предложение за изпълнение на поръчката“ – виж Приложение 1 от Том 1 на документацията за участие.

Въпрос №4: Нашето разбиране от тръжната документация е, че Възложителят (Клиентът) изплаща еднократно 100% от Авансовото плащане (10% от Общата стойност на договора, с изключение на Междинните суми) на Изпълнителя. Моля, потвърдете.

Отговор №4: Разяснението се съдържа в документацията за участие - Том 1, Раздел XII Гаранции, т.2 Гаранция за авансово плащане.

Въпрос №5: Изисква ли се от оферента да посочи сума или процент на авансово плащане и приспадналите суми за погасяване на Авансовото плащане в позициите "График на процентни плащания" и "График на прогнозни парични потоци"?

Отговор №5: Не се изисква.

Въпрос №6: Изисква ли се от оферентите да посочат сума или процент на Задържаните пари в позициите "График на процентни плащания" и "График на прогнозни парични потоци"?

Отговор №6: Не се изисква.

Въпрос №7: Допустимо ли е Изпълнителят да представи Гаранция за задържани суми, за да получи Междинни плащания без намаление поради Задържане?

Отговор №7: Не е допустимо.

Въпрос №8: Изисква ли се от оферентите да попълнят Графика на основните събития в цифри или с думи?

Отговор №8: Съгласно документацията за участие – Том 1, Раздел V, т.3.3.10, участникът трябва да попълни Графика на важните събития чрез посочване на броя на месеците, за които възнамерява да завърши важните събития. Начинът на посочване – цифри или думи, се решава от участника.

Въпрос №9: Ние смятаме, че оферентите могат да оставят непопълнени някои позиции на Основни събития или да ги оставят като нулева (0,00) стойност в разходните центрове в "Графика на плащанията", ако разходите за тези Основни събития са равни на нула (0,00), съгласно техническото решение на оферента или, ако те вече са остойностени като част от разходите за други Основни събития. Моля, потвърдете.

Отговор №9: Разяснението се съдържа във „Встъпителни бележки“ от Ценовата оферта.

Въпрос №10: Ние смятаме, че от оферентите се очаква да попълнят полетата в Ценова оферта с числа до втората цифра след десетичната запетая (например: 1,23). Моля, потвърдете.

Отговор №10: Уточняваме, че полетата в Ценовата оферта се попълват с числа с точност най-много до втората цифра след десетичния знак.

Въпрос №11: Въпреки че изграждането на Метростанция 7 не е в обхвата на настоящата тръжна процедура, по нито една обособена позиция, началната точка на тази Метростанция (км: 5+983,6) е показана в Разходен център 9, а крайната точка (км: 5+868,41) е включена в Разходен център 10 от Ценовата оферта за Обособена позиция 4. Моля, пояснете кой е приложимият разходен център за тунелните работи от км: 5+983,6 до км: 5+868,41.

Отговор №11: НАЧАЛО НА МС 7 (КМ. 5+868.41) ДО КРАЙ НА МС 7 (КМ. 5+983.96) – това е дължината на Метростанция 7 (115.28 м), през която щитът следва да изгради тунел по щитов метод. Разходите по изграждането на тези 115,28м с ТПМ да се предвидят в Разходен център 9.

Въпрос №12: В Ценовата оферта за Обособена позиция № 4, началната точка на Метростанция 9 е показана като км: 7+458,49 в Разходен център 7, а крайната точка на Метростанция 9 е показана като км: 7+ 243,02 в Разходен център 8. Моля, коригирайте ги съответно на км: 7+392,01 и км: 7+261,78, както е показано в тръжната документация.

Отговор №12: Потвърждаваме. В Ценовата оферта за Обособена позиция №4 – Разходени центрове (РЦ) 7 и 8 да се коригират както следва: В РЦ 7 - „км. 7+458.49“ да се замени с „км. 7+392.01“ и в РЦ 8 „км. 7+243.02“ да се замени с „км. 7+261.78“.

Въпрос №13: Видно е, че на последната страница на Графика на плащанията по Обособена позиция № 4 - Разходен център 13 е обяснен като РАЗХОДЕН ЦЕНТЪР 13 МЕЖДИННА ВЕНТИЛАЦИОННА И ВОДООТЛИВНА СТАНЦИЯ В УЧАСТЪК МС 12 - МС 14. Моля, поправете го на РАЗХОДЕН ЦЕНТЪР 13 МЕЖДИННА ВЕНТИЛАЦИОННА И ВОДООТЛИВНА СТАНЦИЯ В УЧАСТЪК МС 8 - МС 6

Отговор №13: Потвърждаваме. На последната страница на Графика на плащанията (стр. 24 от Ценовата оферта за Обособена позиция №4, относно графика на плащанията по Разходен център 13) да се направи корекция, както следва: „МС 12 – МС 13” да се замени с „МС 8 – МС 6”.

Въпрос №14: Относно попълването на Графика на плащанията, това предполага ли, че оферентите трябва да спрат попълването в края на месеца, в който общите разходи за конкретно Основно събитие достигнат 100%, или следва да продължат да попълват до края на 42рия месец като 100%?

Отговор №14: Попълването спира в края на месеца, в който общите разходи за даден Разходен център достигнат 100 % .

• Вх.№ 0036/07.01.2015г.:

Въпрос №1: Моля да потвърдите, че ще приемете различни участници, подаващи оферти за една и съща обособена позиция, да докажат разполагаемост с минимално техническо оборудване чрез предварителен договор за ползване под наем на една и съща машина (например пилотна машина).

Отговор №1: Да.

Въпрос №2: Моля да потвърдите, че ще приемете различни участници, подаващи оферти за различни обособени позиции, да докажат разполагаемост с минимално техническо оборудване чрез предварителен договор за ползване под наем на една и съща машина (например пилотна машина).

Отговор №2: Не се допуска.

ИЗП. ДИРЕКТОР: [Чл. 4 от ЗЗМА, вж. в. чл. 225 от ЗОН]
/проф. д-р инж. Ст. Братоев/

